



GIP.at



GIP.at – das Österreich weite einheitliche Verkehrsreferenzsystem

Wien, 6.März 2014

eDay:14

WKO



**GIP.at**

Einheitlicher Verkehrsgraph für Österreich

gefördert vom Klima und –Energiefonds:

GIP.at
GIP.at- Erweiterungen
GIP.at – Erweiterungen2
GIP.gv.at



Projektzeitraum: Sept 2009 – Dez 2015

PARTNER GIP.at

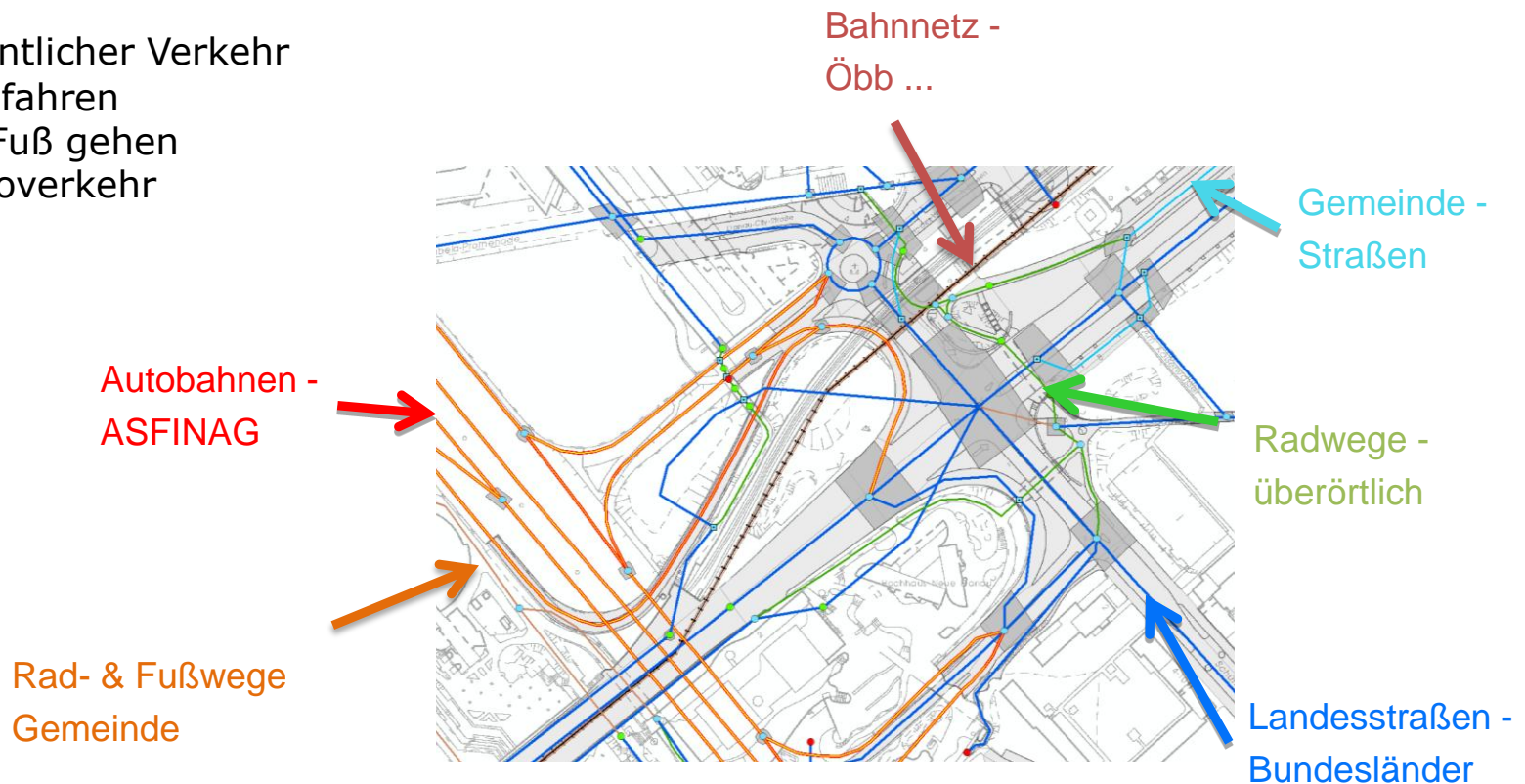
Land Kärntner
Land Niederösterreich
Land Burgenland
Land Oberösterreich
Land Salzburg
Land Steiermark
Land Tirol

Stadt Wien
ASFINAG
ÖBB Infrastruktur
BMVIT

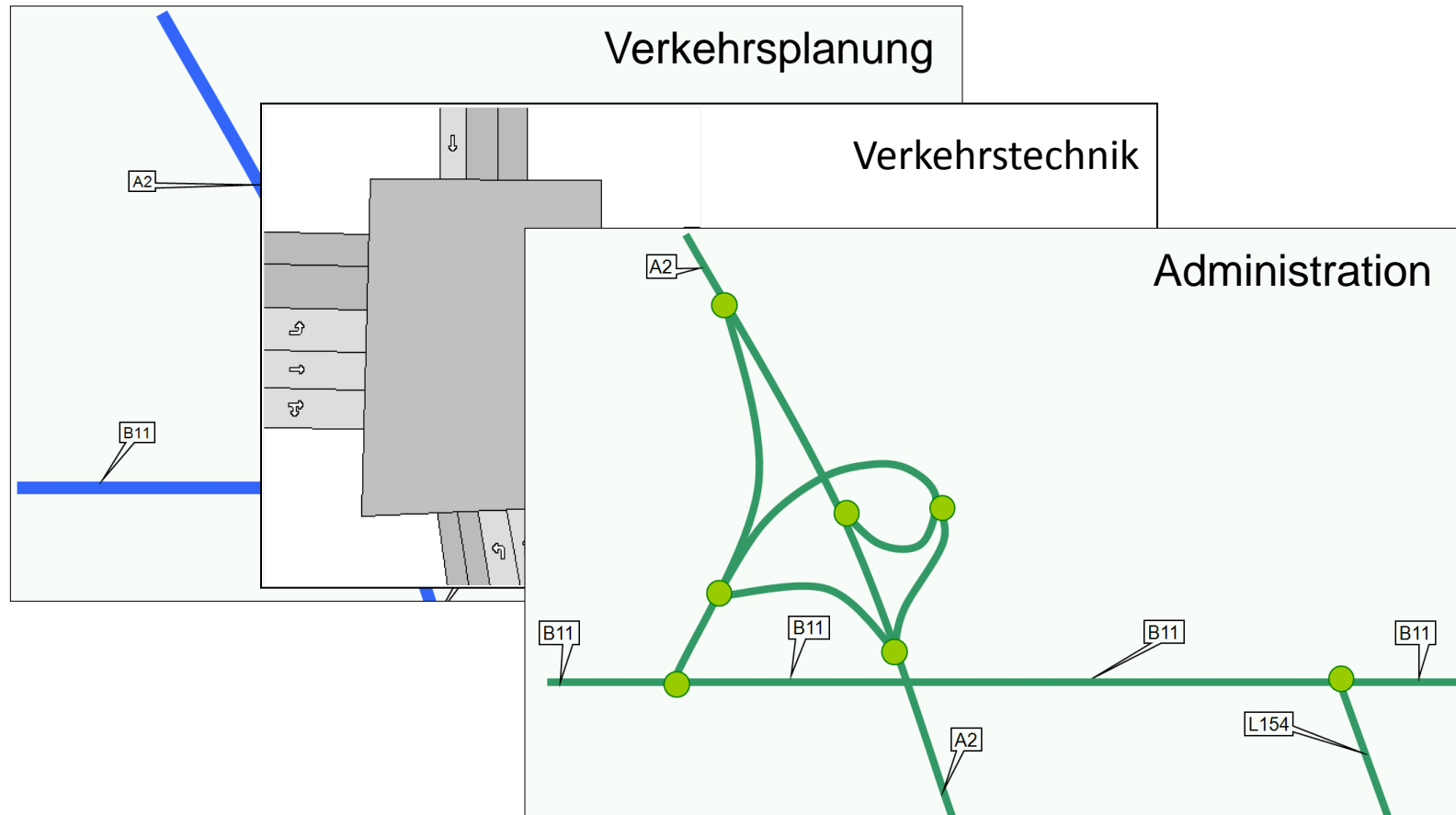
Assoziierter Partner: Österreichische Städtebund

Schaffung und dezentralen Wartung eines gemeinsamen multimodalen Verkehrsreferenzsystems Österreich weit und umfasst alle Verkehrsmittel:

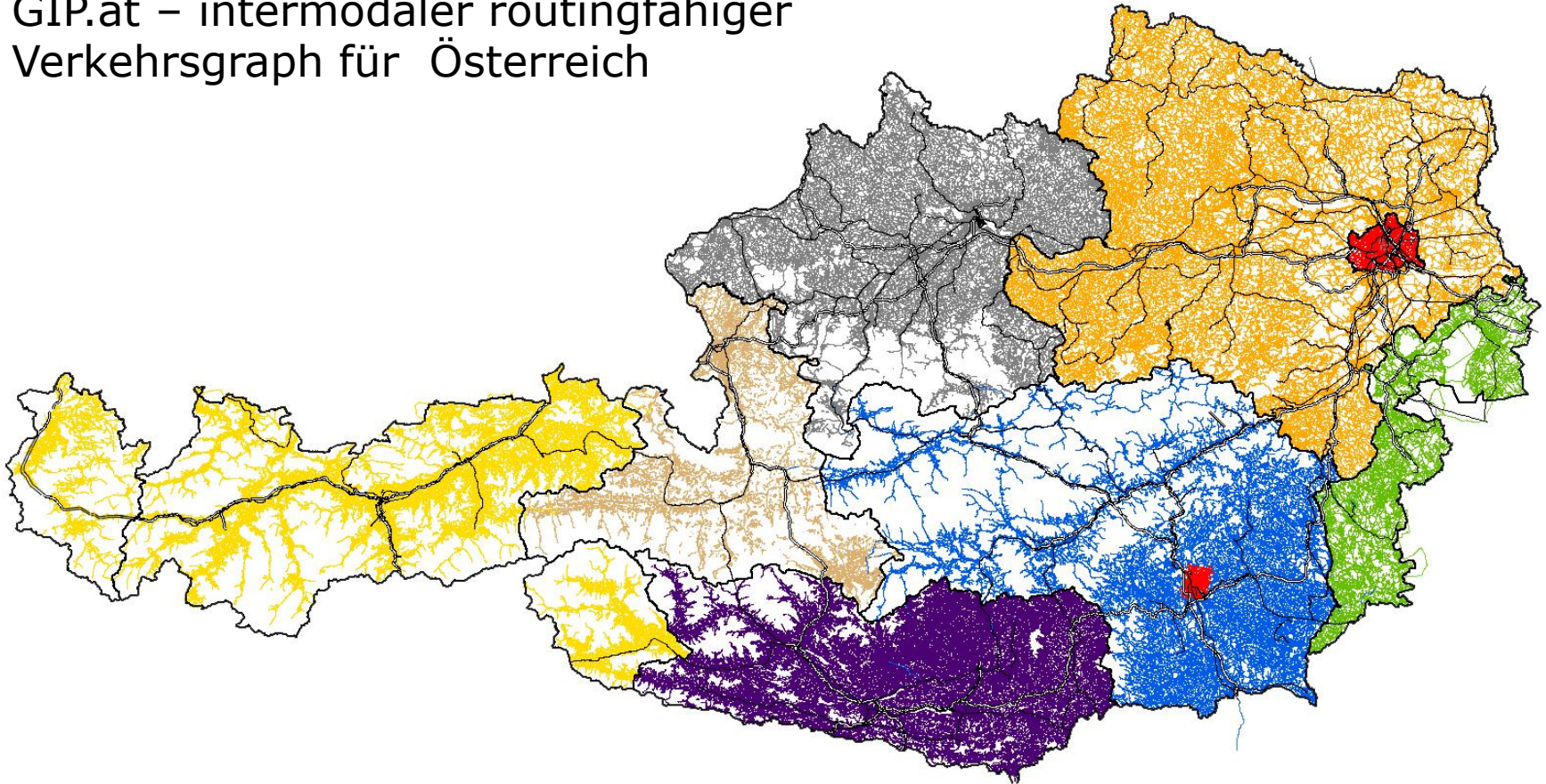
- öffentlicher Verkehr
- Radfahren
- zu Fuß gehen
- Autoverkehr



Ausgangssituation:

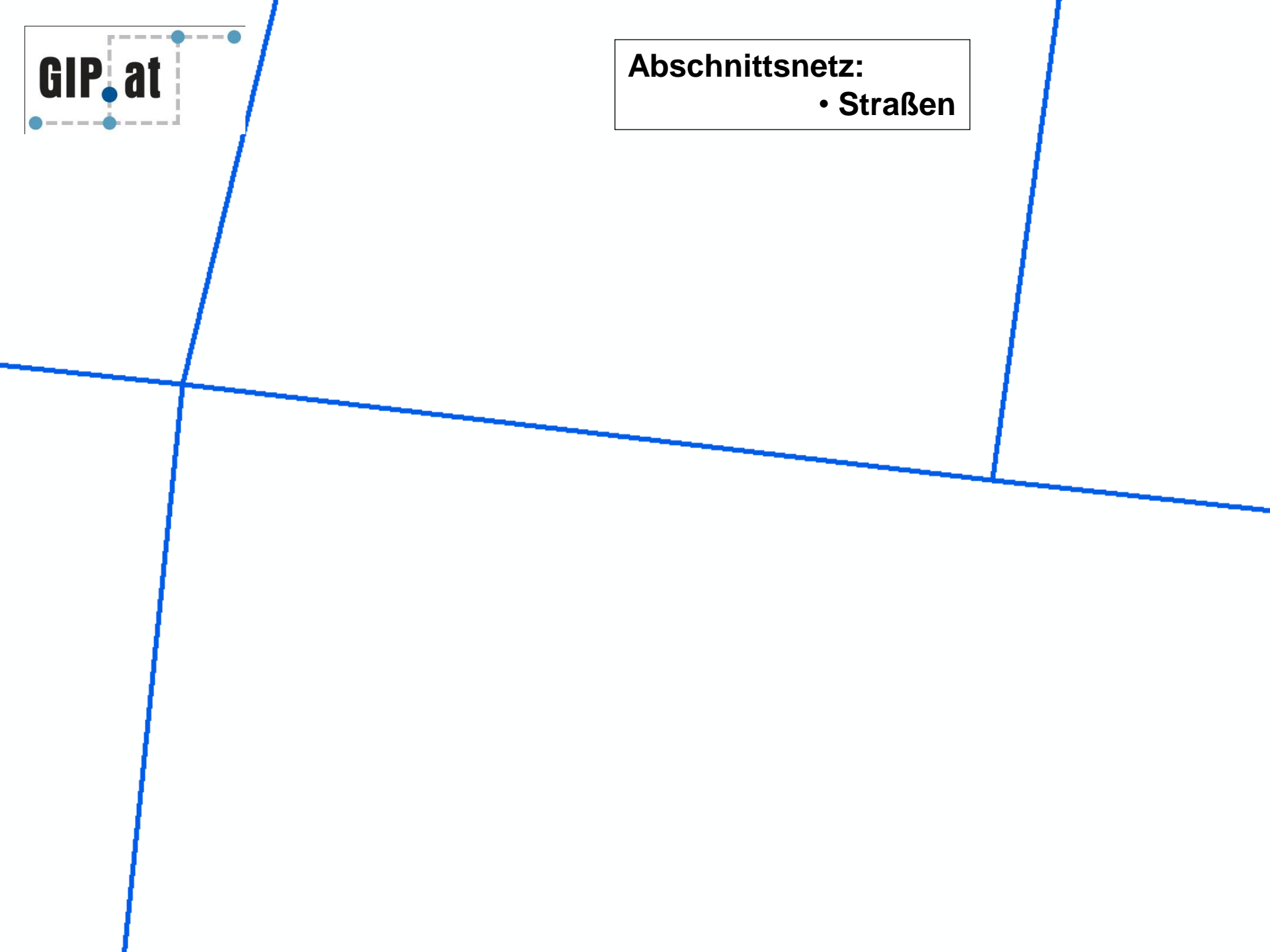


GIP.at – intermodaler routingfähiger
Verkehrsgraph für Österreich



Abschnittsnetz:

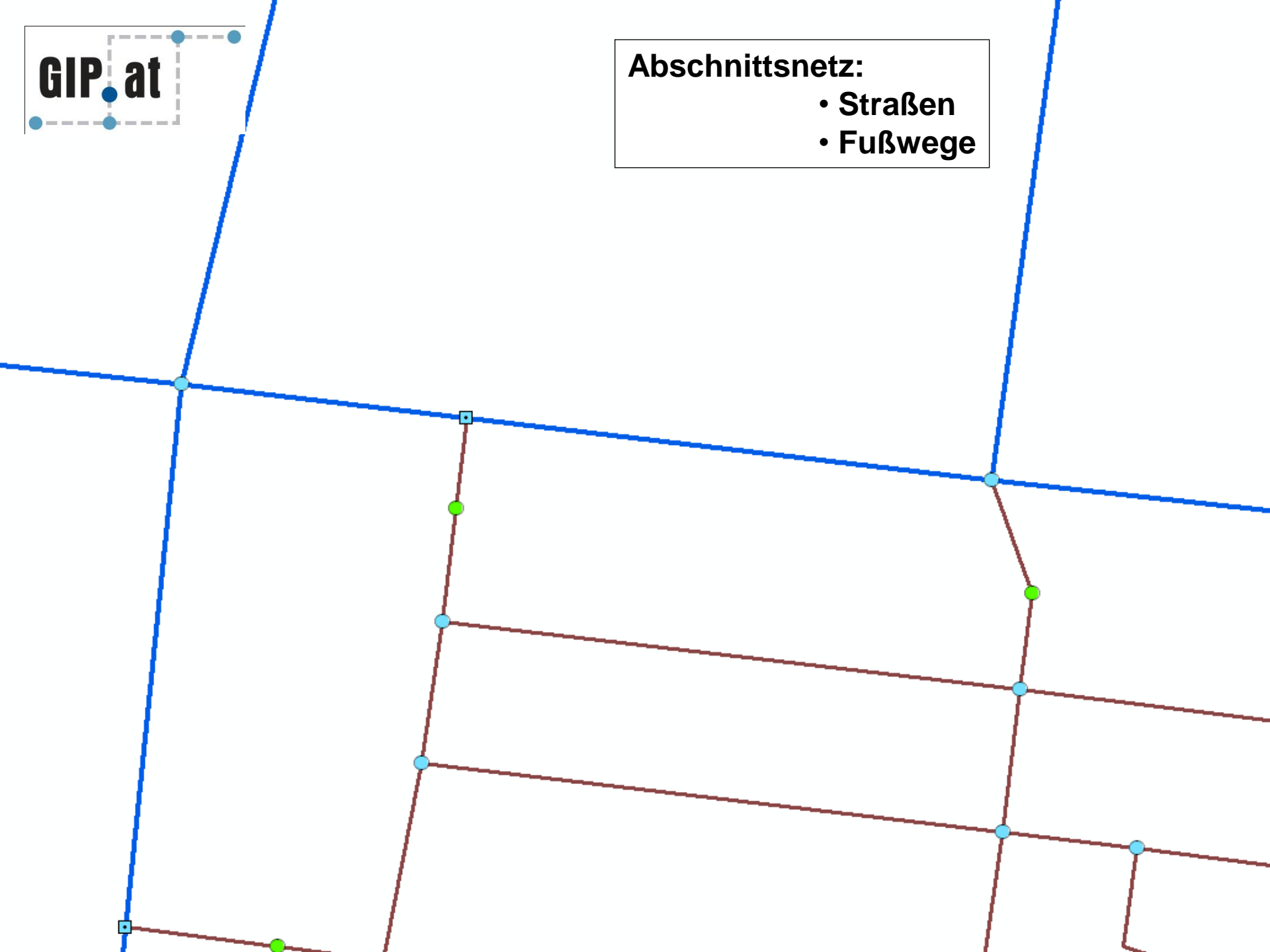
- **Straßen**



GIP.at

Abschnittsnetz:

- Straßen
- Fußwege

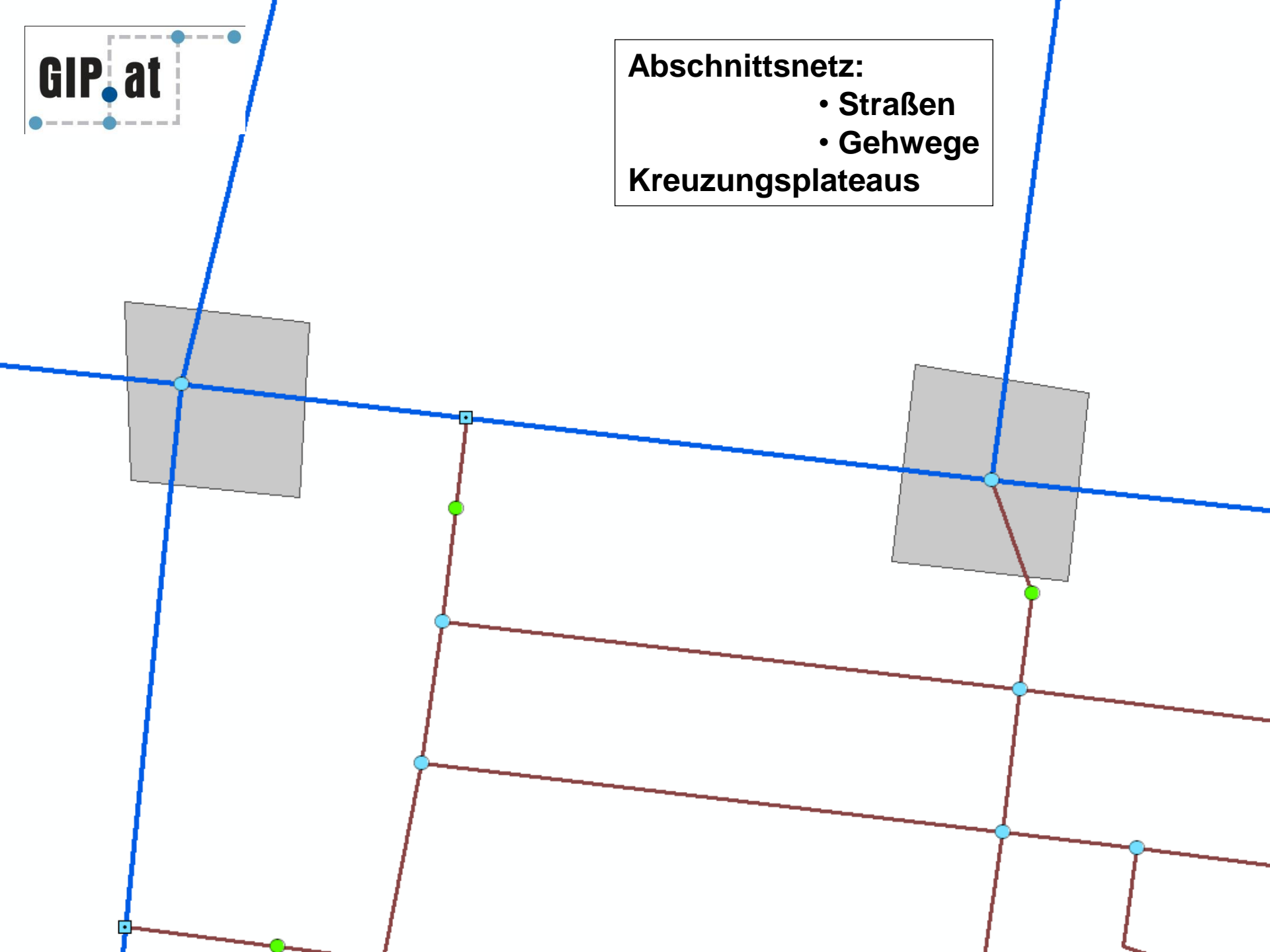


GIP.at

Abschnittsnetz:

- Straßen
- Gehwege

Kreuzungsplateaus



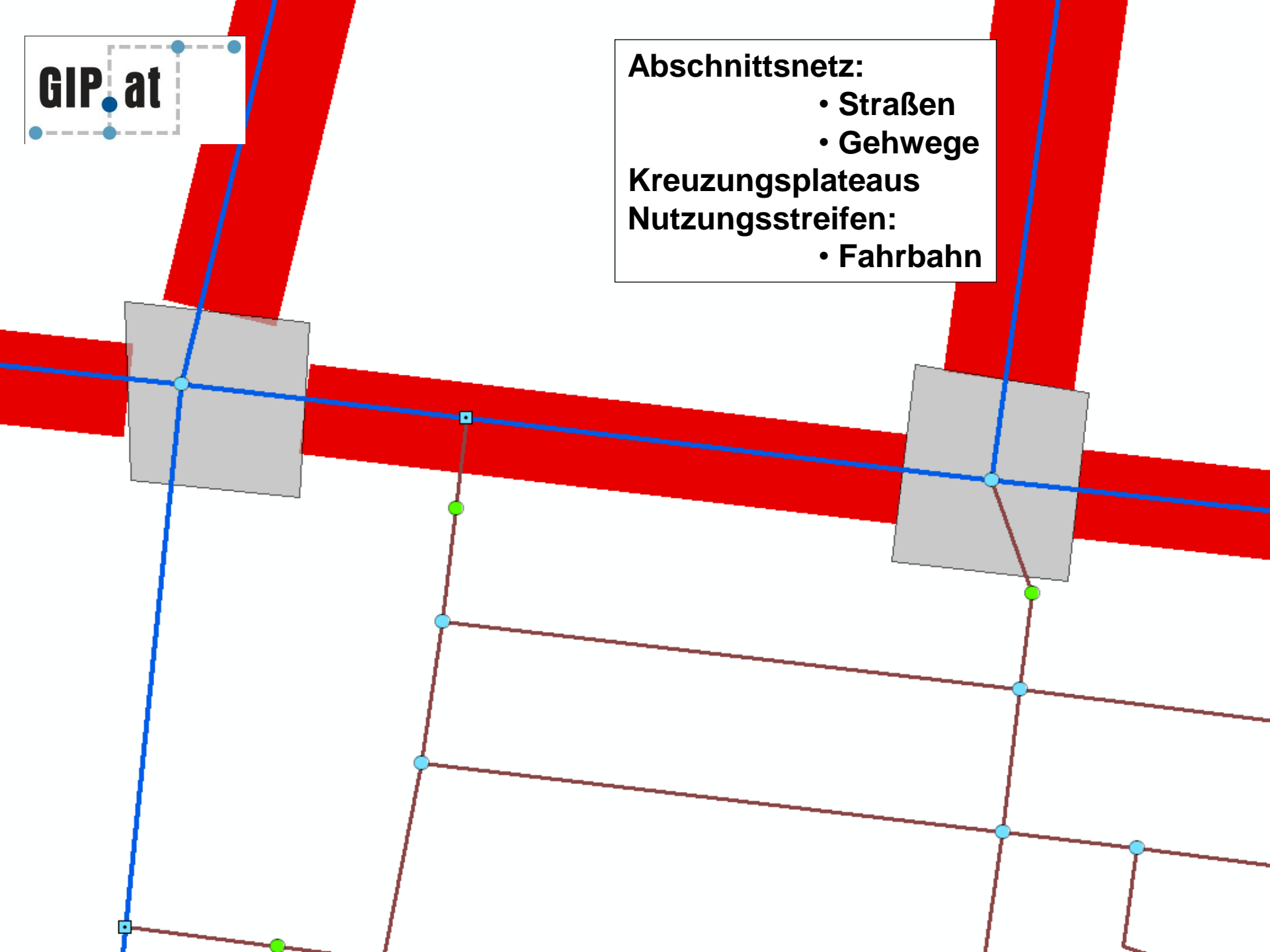
Abschnittsnetz:

- Straßen
- Gehwege

Kreuzungsplateaus

Nutzungstreifen:

- Fahrbahn



Abschnittsnetz:

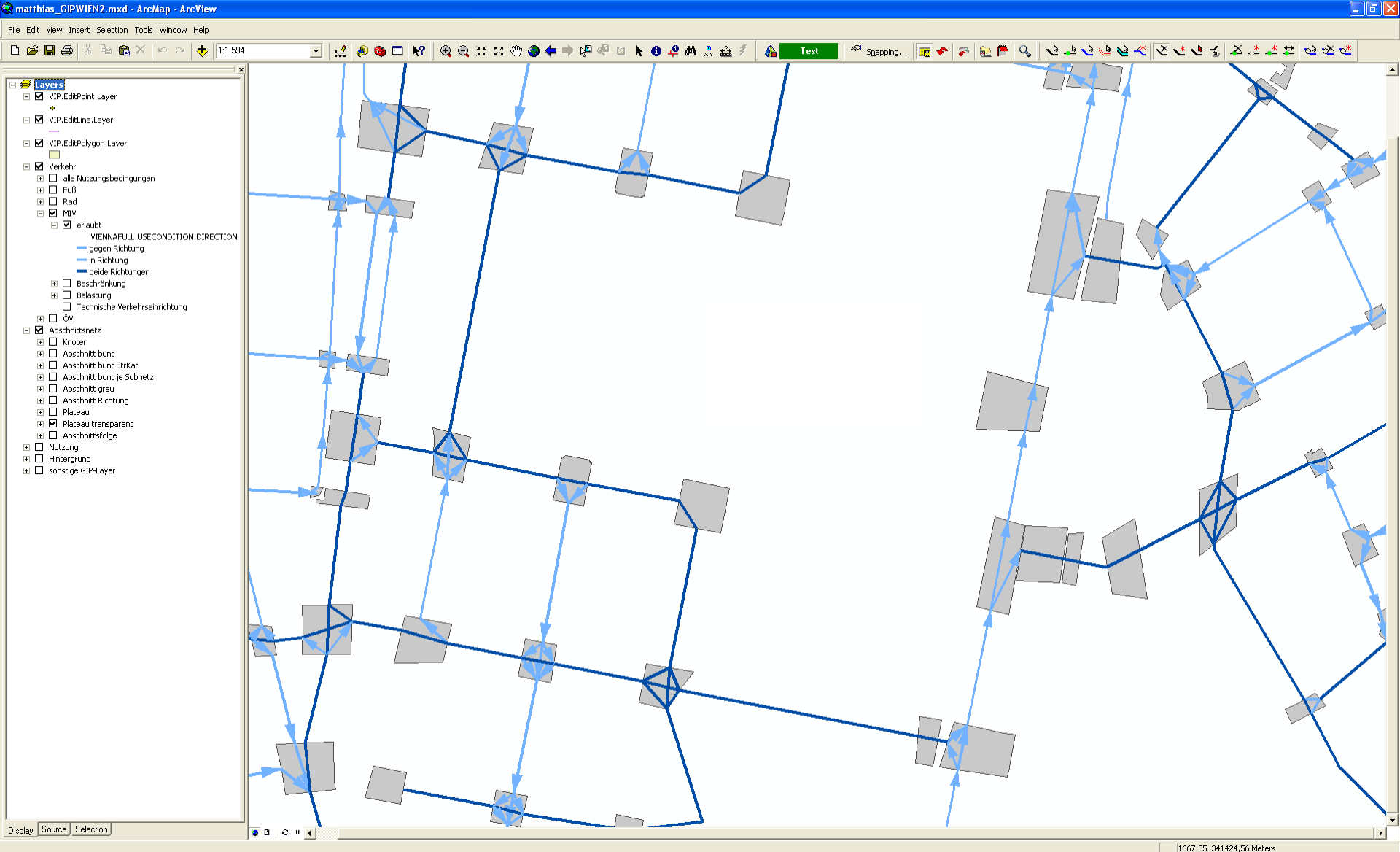
- Straßen
- Gehwege

Kreuzungsplateaus

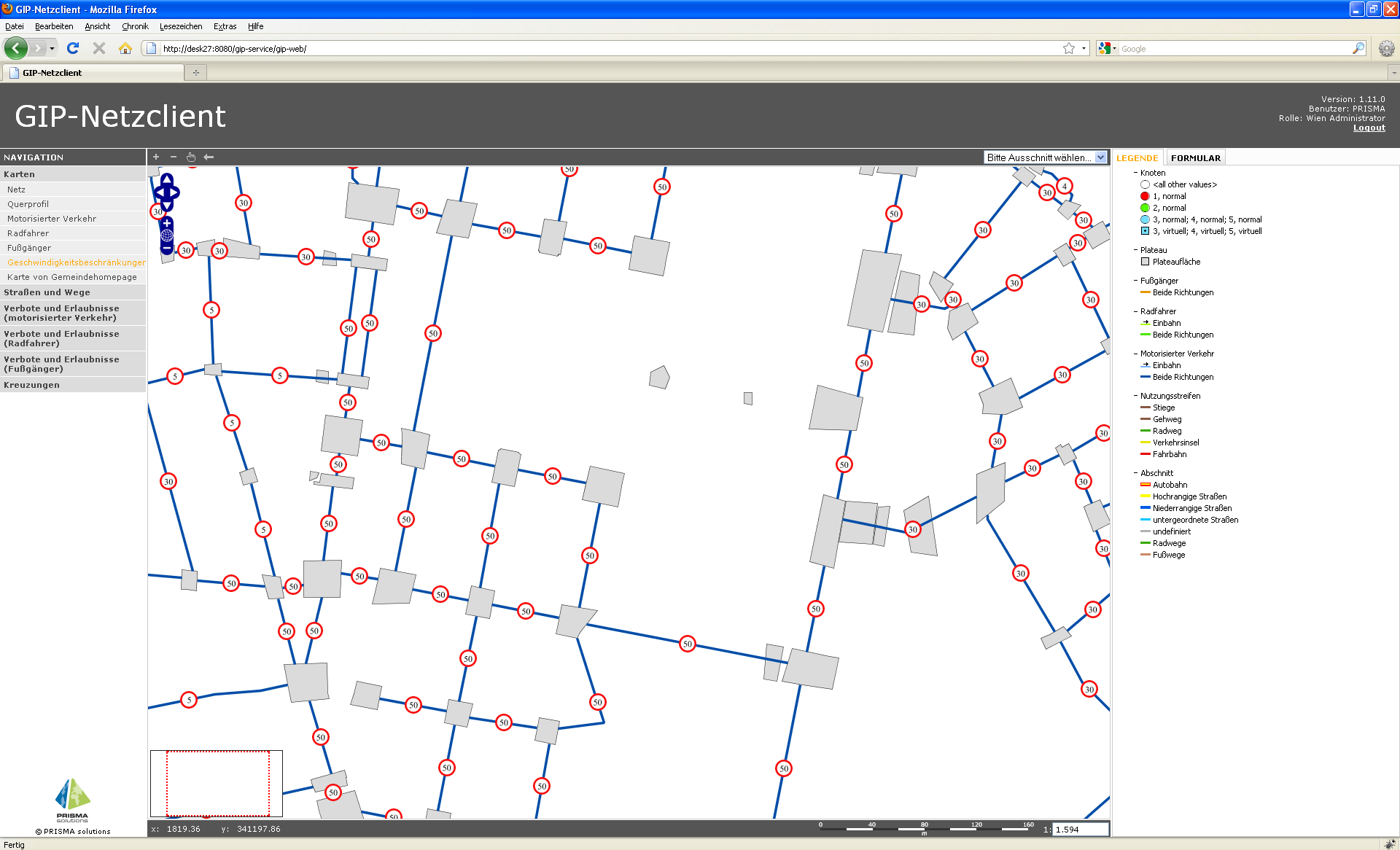
Nutzungstreifen:

- Fahrbahn
- Gehwege

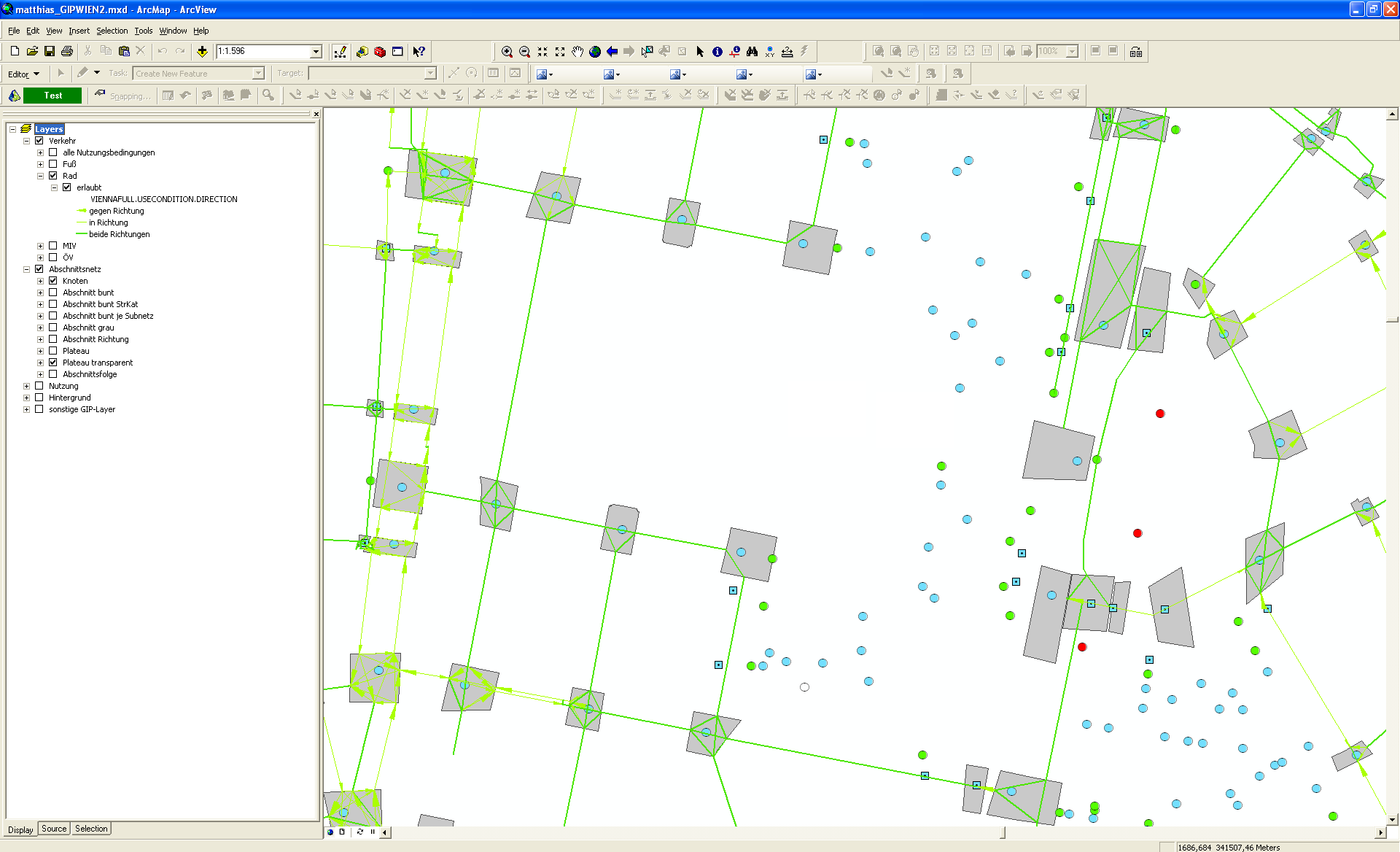




Nutzungsbedingungen: für PKW (Einbahnen ...)

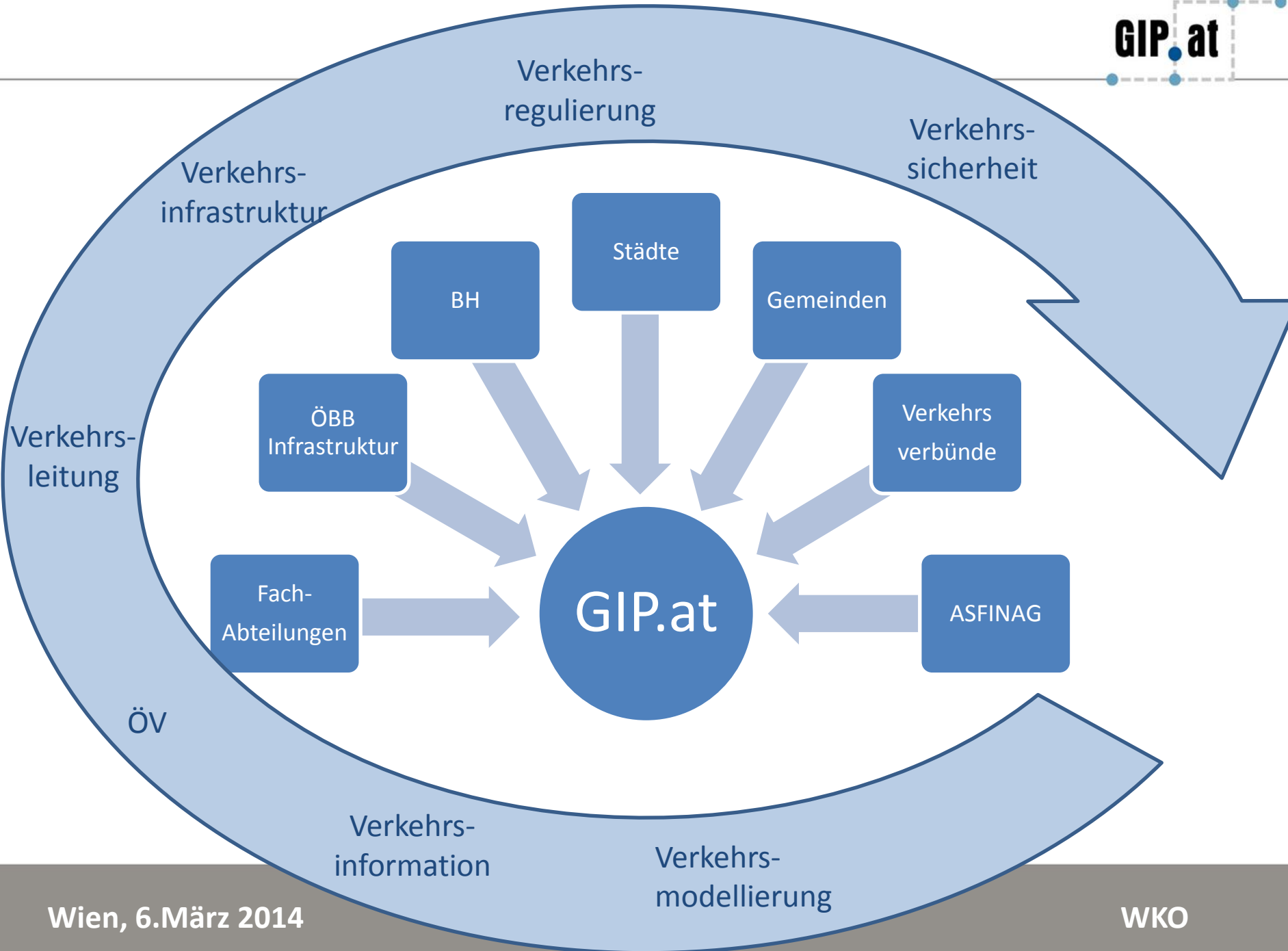


Nutzungsbedingungen: PKW Geschwindigkeiten



Nutzungsbedingungen: Fahrrad

- Ein „amtliches“ Bezugssystem, keine redundante Datenhaltung
- für Straße, Schiene, Rad ,Fußgänger, Schiff,
- historisiert
- dezentrale Wartung (unabhängig von Gebietskörperschaften)
- „routingfähig“ (mit Abbiegerelationen)
- Basis für INSPIRE, PSI, ITS-Richtlinie.....
- Schnittstellen für Integration von Städten und Gemeinden
- Schnittstellen zu Fachdatenbanken
- **Alle Lizenzen sind Ö-Lizenzen**



GIP.at

Verkehrs-
infrastruktur

- Fachdatenbanken
- Straßenzustand
- Park&Ride
- Baustellen
- Straßeninfrastruktur (Tunnel, Brücken, Lärmschutzwände, Radwege, Seitenradar...)

Verkehrsreg-
erung

- Verkehrszeichen
- Bodenmarkierung

ÖV

- Haltestellen, Bahnhöfe
- Linienkonzessionen
- ÖV Fahrplan

Verkehrs-
leitung

- Routinginformationen

Verkehrs-
modellierung

- Verkehrszellen und Konnektoren
- Verkehrslage

Verkehrs-
information

- Verkehrsmeldungen
- Parkinformationen
- Verkehrsströme
- Verkehrszählungen

Verkehrs-
sicherheit

- Unfallhäufungsstellen

Verkehrsleitung

GIP.at

Verkehrsin-
frastrukt-
ur

- Fachdatenbanken
- Straßenzustand
- Park&Ride
- Baustellen
- Straßeninfrastruktur (Tunnel, Brücken, Lärmschutzwände, Radwege, Seitenradar...)

Verkehrsr-
egulierun-
g

- Verkehrszeichen
- Bodenmarkierung

ÖV

- Haltestellen, Bahnhöfe
- Linienkonzessionen
- ÖV Fahrplan

Verkehrs-
leitung

- Routinginformationen

Verkehrs-
modellierun-
g

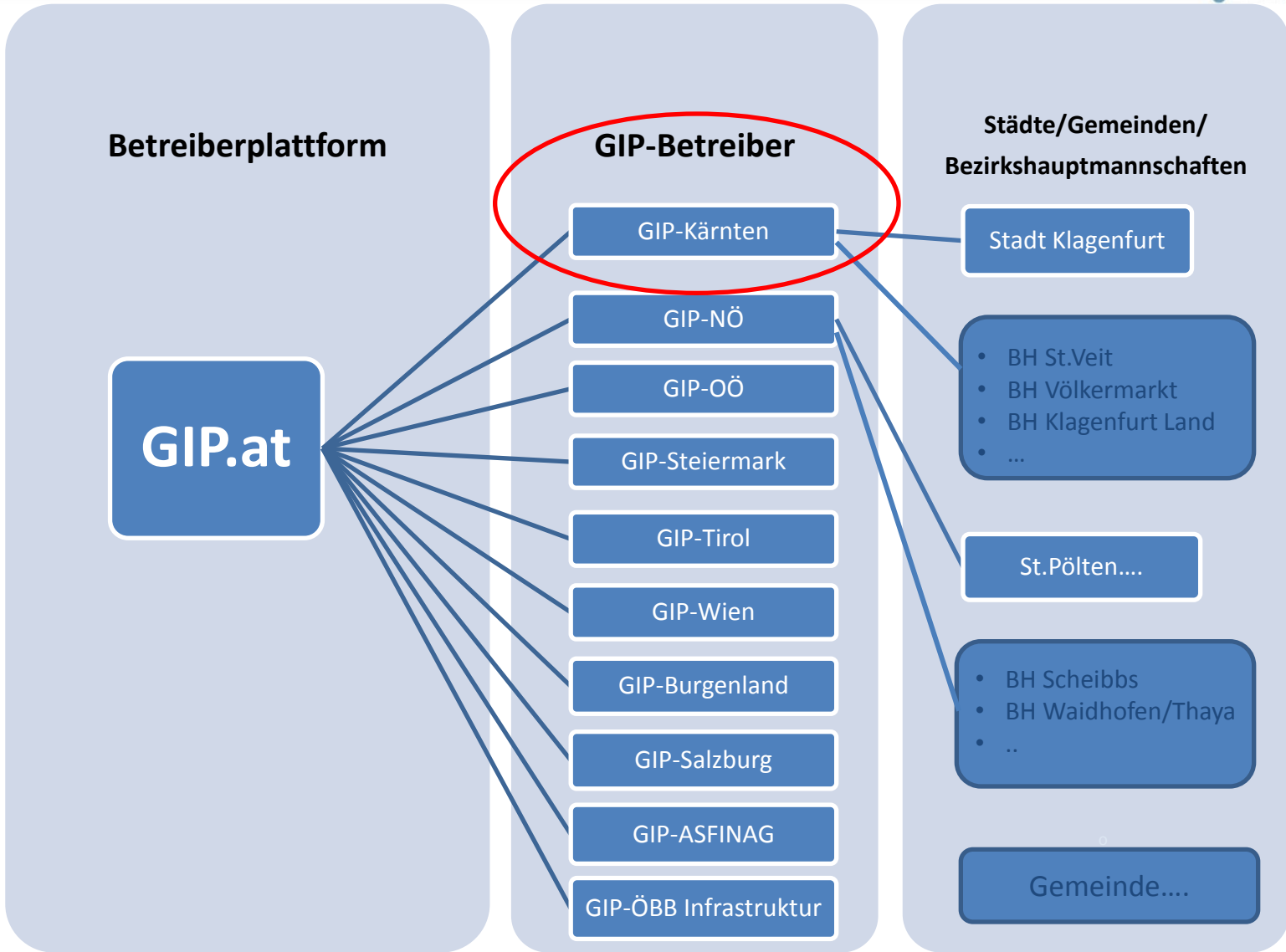
- Verkehrszellen und Konnektoren

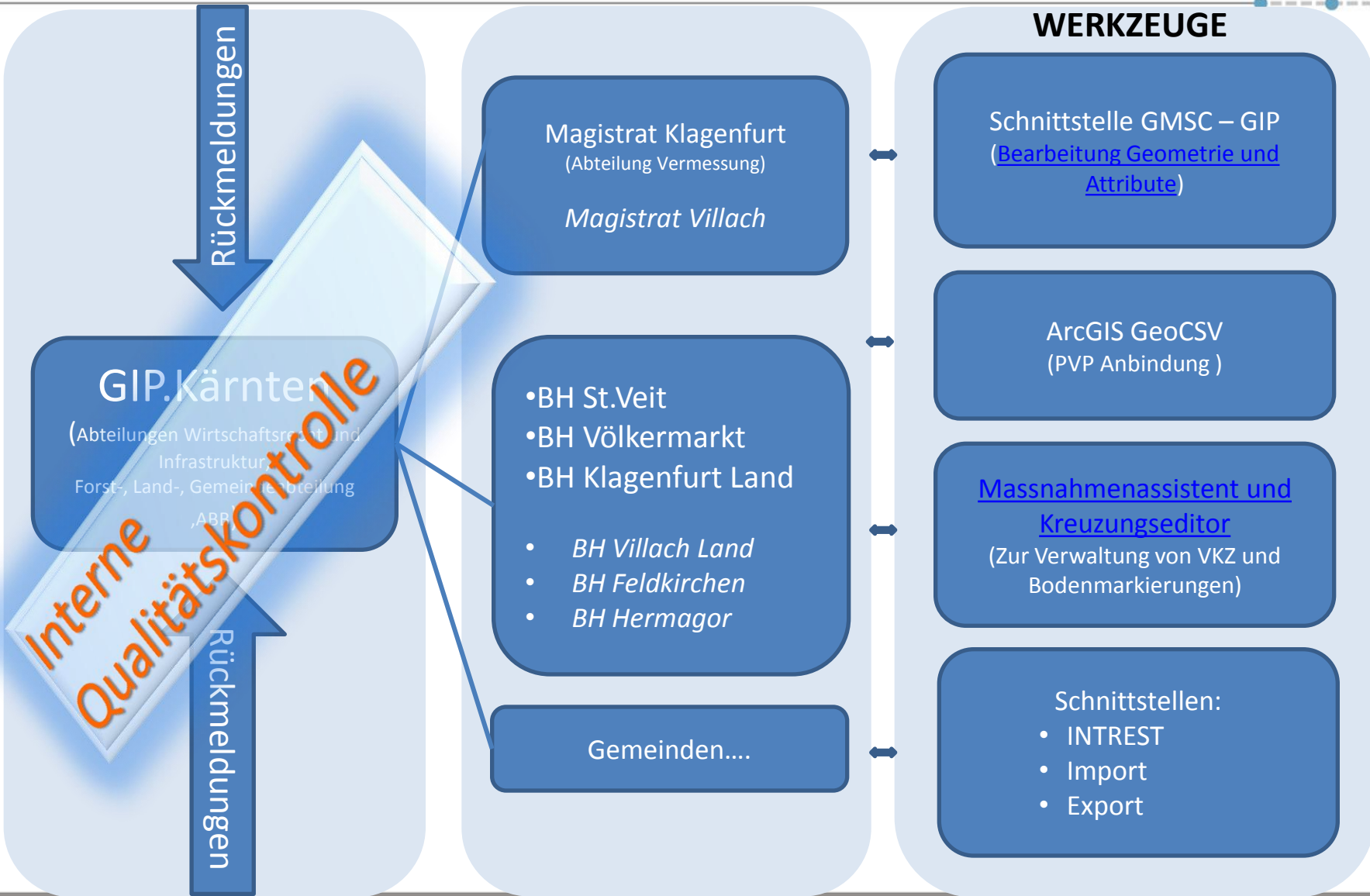
Verkehrs-
information

- Verkehrsmeldungen
- Parkinformationen
- Verkehrsströme
- Verkehrszählungen

Verkehrs-
sicherheit

- Unfallhäufungsstellen





The screenshot displays the GeoMedia SmartClient interface. The main window shows a network diagram with blue lines and green nodes. The interface includes a top menu bar with 'Bemaßung', 'Featureinspector', 'GIP Tools', 'Messen', and 'Zeichnen'. Below the menu is a toolbar with various icons. On the left, there are several panels: 'Suche' (Search), 'Legende' (Legend), and 'DKM' (DKM). The 'DKM' panel lists various features like 'Grundstücksnummern', 'Sonstige Beschriftung', 'Nutzungssymbole', 'Festpunkte', 'Grenzpunkte', 'KG-Grenzen', 'Grundstückflächen', 'Editorlinie', and 'Editorpunkt'. The 'GIP' panel lists features like 'Bezugspunkte', 'Knoten', 'Nutzungsbedingungen', 'Abbiegerelationen', 'Nutzungsstreifen', 'Plateau', 'Regionen', and 'Abschnitte'. The 'Legende' panel shows a list of symbols and their corresponding features. The main window has a scale of 1:3762. On the right, there are panels for 'Hilfskonstruktionen' and 'GIP Auswahl' (GIP Selection), which includes buttons for 'GIP Auswahl entfernen', 'Abschnitte', 'Abschnittslänge', 'Bezugspunkte', 'Knoten', 'Nutzungsstreifen', 'Plateaus', 'Abbiegerelationen', 'Nutzungsbedingungen', 'Geoname Punktgeometrie', 'Geoname Liniengeometrie', 'Geoname Flächengeometrie', 'Navigationsroute', 'Verlungsobjekt', and 'GIP Auswahl zurück leeren'. Below the 'GIP Auswahl' panel is the 'GIP Schnellstart' (GIP Quickstart) panel with buttons for 'GIP Workflow', 'GIP Lokal Testworkflow', 'Abschnitt erstellen', 'Abschnitt grafisch bearbeiten', 'Abschnitt bearbeiten', 'Template von Selektion', and 'Templatemodus deaktiviert'. The bottom status bar shows 'MGI / Austria GK M31 M = 1 : 3762 69 333 928 165 930 095 DE 15:28 14.06.2013'. The word 'retour' is written in blue text at the bottom left of the main window.

Browser tabs: <http://service2.its-viennaregion.at/gcclient/> | E-Government Portal Land Kär... | AKL Intranet | GIP Communicator

File menu: Datei | Bearbeiten | Ansicht | Favoriten | Extras ?

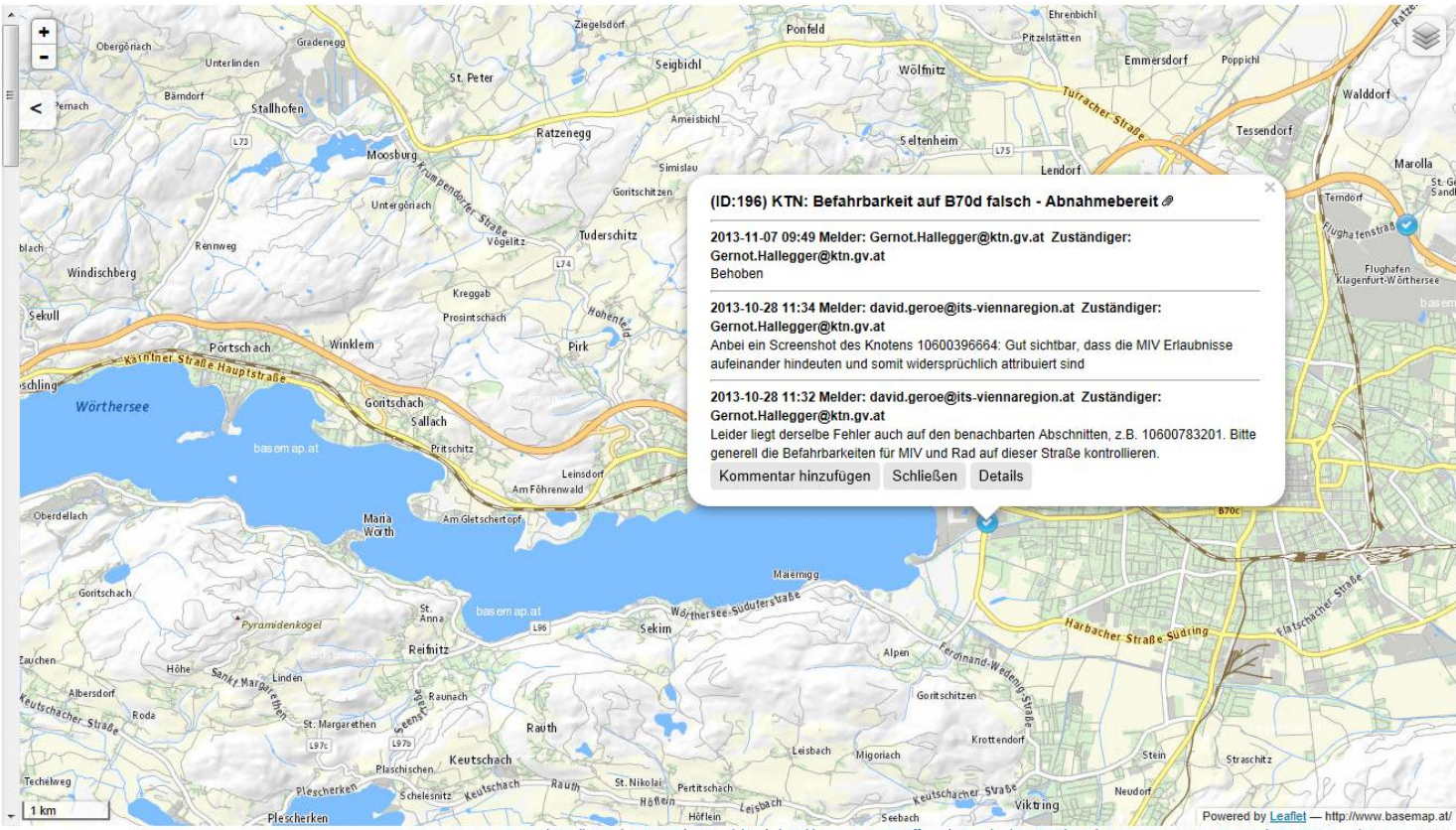
Browser tabs: <http://service2.its-viennaregion.at/gcclient/> | GIP Communicator | GIP Communicator

File menu: Datei | Bearbeiten | Ansicht | Favoriten | Extras ?

Navigation: Startseite | Feeds | E-Mail lesen | Drucken | Seite | Sicherheit | Extras | Hilfe | An OneNote senden | Mobilien Favoriten erstellen

Filters: Meldungsstatus 5/5 | Quellsystem 8/8 | Abschnittskategorie 7/7 | Fehlertypen 6/6 | Priorität 5/5

- 100/266 Meldungen**
- #262 - BGLD: Gemeindestraße mündet nicht ein - Abnahmebereit
 - #266 - NOE MIV-Erlaubnis auf L130 fehlt - Zugewiesen
 - #164 - STMK: Einbahnen Graz-Umgebung - Geschlossen
 - #158 - STML: Einbahnen Leibnitz - Geschlossen
 - #92 - Einbahnkorrekturen Müritzschlag - Geschlossen
 - #160 - STMK: Einbahnen Hartberg-Fürstenfeld - Geschlossen
 - #159 - STMK: Einbahnen Murau - Geschlossen
 - #157 - STMK: Einbahnen Deutschlandsberg - Geschlossen
 - #162 - STMK: Einbahnen Südoststeiermark - Geschlossen
 - #161 - STMK: Einbahnen Voitsberg - Geschlossen
 - #129 - MIV Befahrbarkeit Kirchfeldweg - Geschlossen
 - #264 - SBG: Radweg mündet nicht ein - Zugewiesen
 - #265 - SBG: Radweg mündet nicht ein - Zugewiesen
 - #227 - Einbindung Landesstraße - In Bearbeitung
 - #101 - STMK Haus: Abbiegeverbot fehlt - Geschlossen
 - #140 - STMK: Erlaubnisse unvollständig - Geschlossen
 - #263 - OOE: Radweg endet an STMK Grenze - Zugewiesen



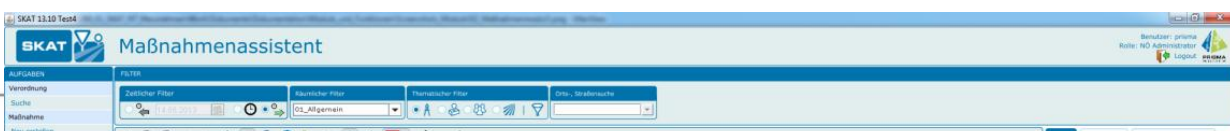
(ID:196) KTN: Befahrbarkeit auf B70d falsch - Abnahmebereit

2013-11-07 09:49 Melder: Gernot.Hallegger@ktn.gv.at Zuständiger: Gernot.Hallegger@ktn.gv.at Behoben

2013-10-28 11:34 Melder: david.geroe@its-viennaregion.at Zuständiger: Gernot.Hallegger@ktn.gv.at Anbei ein Screenshot des Knotens 10600396664. Gut sichtbar, dass die MIV Erlaubnisse aufeinander hindeuten und somit widersprüchlich attribuiert sind

2013-10-28 11:32 Melder: david.geroe@its-viennaregion.at Zuständiger: Gernot.Hallegger@ktn.gv.at Leider liegt derselbe Fehler auch auf den benachbarten Abschnitten, z.B. 10600783201. Bitte generell die Befahrbarkeiten für MIV und Rad auf dieser Straße kontrollieren.

[Kommentar hinzufügen](#) [Schließen](#) [Details](#)



Import

1. Herkunft wählen: **Benutzerverzeichnis**

2. Importtyp wählen: **BI**

3. Import starten:

- 20120910_Moedling_B12_Te
- 20120910_import_noe11.csv
- 20120912_gipnoe11_vz1.csv
- 20120912_gipnoe11_vz2.csv
- 20120912_gipnoe11_vz3.csv
- 20120912_gipnoe11_vz4.csv
- 20120912_gipnoe11_vz5.csv
- 20121219_Import.csv
- 20130507_kathi_01.csv
- Test_Import.csv
- b70_rollkm_GeoFixPunkt.csv
- blabla.csv

```
20130507_beispielimportdatei.csv - Editor
Datei Bearbeiten Format Ansicht ?
ID; STANDORT_ID; X; Y; CODE; WERT; ZUSATZ; AUSGEWERTET; STRASSE; QUERSTRASSE; KM; TYP; TAFELR
99888770; 99888660; -23456; 3456789; §52/10a; 30; Zusatztafeltext; 1; Teststraße; Teststr
00888771; 00888661; -23456; 3456789; §52/10a; 30; Zusatztafeltext; 1; Teststraße; Teststr
```



PRISMA solutions :: GIP Kreuzungsassistent

Kreuzung: B35 - L55
Kreuzungs-ID: 18014905
Typ: 3-armige Kreuzung

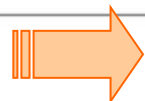
Version: 11.10.0.15251
Benutzer: rvdr
Rolle: NÖ Kreuzungsassistent

Ansicht: Fahrstreifen physisch **in Bearbeitung** Übersichtskarte Legende

Gültigkeit: Motorisierter Straßenverkehr

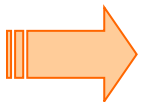
Graphenintegrationsplattform

**Einheitlicher Verkehrsgraph
über alle Verkehrsarten**
(motorisierter Individualverkehr, öffentlicher Verkehr,
Radfahren, zu Fuß gehen)



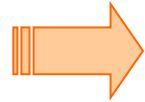
**Gemeinsame Verkehrsauskunft
für ganz Österreich**

Auskunft und Routing, in hoher Qualität für
das gesamte Verkehrsgeschehen
(Auto, öffentlicher Verkehr, Radfahren, zu Fuß gehen,
Park & Ride – umsteigen - umweltfreundlich)



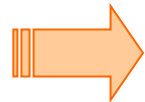
basemap.at

freie Grundkarte für ganz Österreich
aus aktuellen Verwaltungsgeodaten



AWIS.gip

Erfassung und Wartung
eines Wander- und
Bergwegedatenbestandes
AWIS.GIP



- Baustellenmanagement**
- Verkehrsmodellierung**
- OGD **Initiative** GIP
- Landesinterne Intranet Anwendungen
 - e-Government Prozesse
 - Verkehrsmanagement, Verkehrsservices
- Linien- und Haltestellenkonzessionen**

ROUTE

A

B

+ Zwischenziel hinzufügen

Route

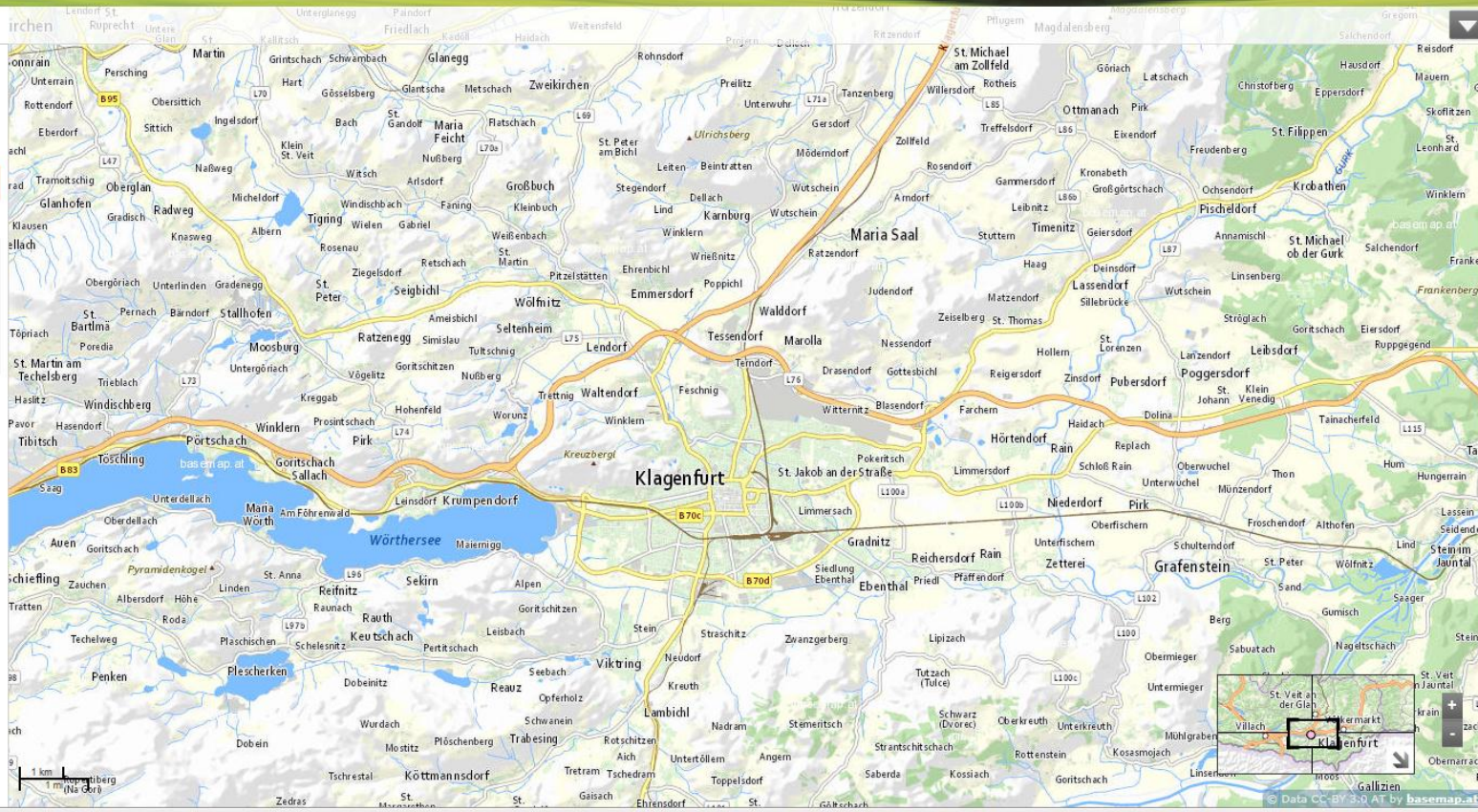
Hinfahrt

Abfahrt Ankunft

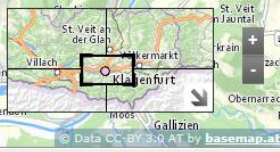
Zeit

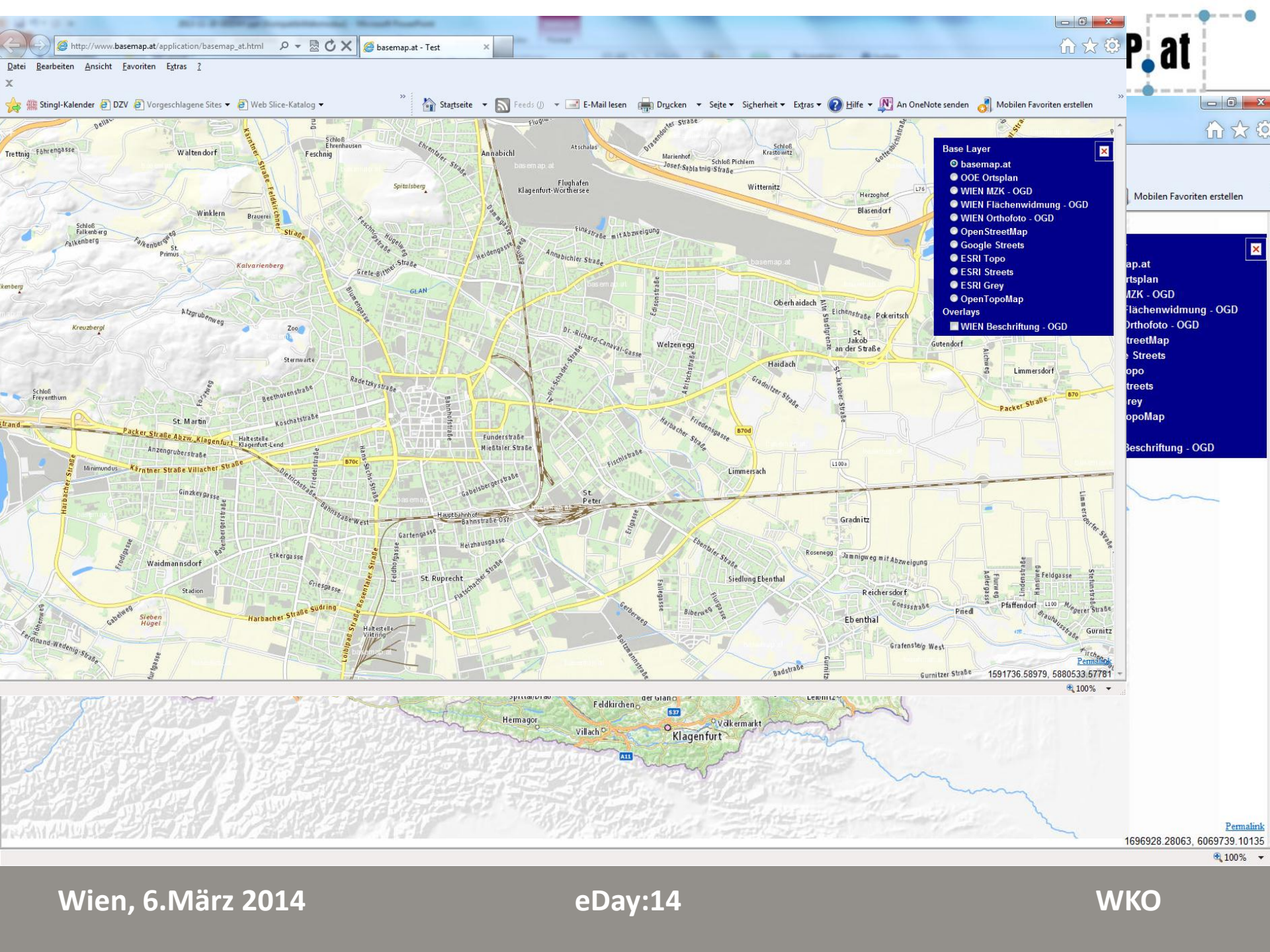
Datum

+ Rückfahrt hinzufügen



Treffen Sie individuelle Einstellungen zur Optimierung Ihrer Ergebnisse





- Base Layer**
- basemap.at
 - OOE Ortsplan
 - WIEN MZK - OGD
 - WIEN Flächenwidmung - OGD
 - WIEN Orthofoto - OGD
 - OpenStreetMap
 - Google Streets
 - ESRI Topo
 - ESRI Streets
 - ESRI Grey
 - OpenTopoMap
 - Overlays**
 - WIEN Beschriftung - OGD

- ap.at
- ortsplan
- MZK - OGD
- Flächenwidmung - OGD
- Orthofoto - OGD
- streetMap
- Streets
- Topo
- Streets
- Grey
- TopoMap
- Beschriftung - OGD

Beschluss der Verkehrsreferenten der Länder

- ... Referenzgraph für Verkehrsinformation, Verkehrsmanagement und Verkehrssteuerung in allen Verwaltungseinheiten bildet ,.....
- die Verkehrsauskunft Österreich (VAO) als bundesweit einheitliches multimodales Verkehrsinformationssystem anzusehen ist .. und ... VAO baut als wesentlichen Bestandteil auf die Graphen IntegrationsPlattform GIP auf

Verträge

- Nutzungsrechte GIP-Partner
- Nutzungsrechte GIP- Partner / Städte und Gemeinden: Vorlage
- OGD und GIP
- Kooperationsvereinbarung betreffend Weiterentwicklung GIP-Österreich und Betrieb durch Betreiberplattform

Integration Städte und Gemeinden

- Einrichten von Services für Gemeinden
- Anbindung Intergraph: Schnittstelle GMSC – GIP

Standardbeschreibung GIP

- [RVS-Merkblatt 05.01.14 „GIP-Standard“ vom 1.3.2012](#)

Betreiberplattform

- Synchronisation der Partner – GIPs
- Einrichten eines Meldeclients
- Entwicklung gemeinsamer Routinen

**INTERMODALER VERKEHRSGRAPH ÖSTERREICH –
 STANDARDBESCHREIBUNG GIP
 (GRAPHENINTEGRATIONSPLATTFORM)**

**INTERMODALER VERKEHRSGRAPH ÖSTERREICH –
 STANDARDBESCHREIBUNG GIP
 (GRAPHENINTEGRATIONSPLATTFORM)**

Entwurf-Stand: 17. Mai 2014

Intermodal Transport Representation
 (Graphs Integration Platform)

Inhaltsverzeichnis

- 0 Vorbemerkungen
- 1 Anwendungen
- 2 Begriffsbestimmungen
- 3 Beschreibung
- 4 Netzstruktur,
 - 4.1 Gesetzliche Grundlagen
 - 4.2 Anwendungsfälle
 - 4.3 Modellierung
 - 4.3.1 Abschnitte (GIP)
 - 4.3.2 Knoten (GIP)
 - 4.3.3 Abschnittsattribute
 - 4.3.4 Modellierung
 - 4.3.5 Synchronisation
 - 4.3.6 Koordinatensysteme
 - 4.3.7 Metadaten
 - 4.4 Standard & Modelle
 - 4.4.1 Subnetze (GIP)
 - 4.4.2 Abschnittskategorien
 - 4.4.3 Status (.STAT)
 - 4.4.4 Besondere Straßen
 - 4.4.5 Verkehrsbedeutung**
 - 4.4.6 Regionalkategorie
 - 4.4.7 Logische Höhen
 - 4.4.8 Qualität (.QUAL)
 - 4.4.9 Besondere Verkehrsbedingungen

		FRC 1 Schnellstraße oder Landesstraße B mit hoher, überregionaler Bedeutung, mindestens vierstreifig, zumeist bauliche Mitteltrennung/ Mehrstreifige Stadtstraße mit Mitteltrennung
		FRC 2 Landesstraße B mit überregionaler Bedeutung, zwei- oder mehrstreifig, ohne bauliche Mitteltrennung/ mehrstreifige Stadtstraße
		FRC 3 Landesstraßen, die Bezirkshauptstädte und zentrale Städte verbinden, zweistreifig, mit Rand- und Mittelmarkierung/Städtische Hauptstraße, einstreifig ohne Behinderung
		FRC 4 Straßen, die Gemeindemittelpunkte verbinden, zweistreifig, keine Vollmarkierung/städtische Verbindungsstraße, Breite 5,50 - 6,50 m
		FRC 5 Straßen mit lokaler Bedeutung, Anbindungen von Gemeinden an das Landesstraßennetz, Verbindung benachbarter Gemeinden, zweistreifig oder schmaler, keine Markierung/städtische Sammelstraße; meist mit Einschränkungen für den Durchgangsverkehr
		FRC 6 lokale Straße oder

„GRAPHENINTEGRATIONSPLATTFORM“ (GIP)

www.GIP.gv.at



The screenshot shows the GIP.at website interface. At the top right, there are language options 'DE' and 'EN'. The main header features the GIP.at logo on the left and navigation links 'Kontakt' and 'Impressum' on the right. Below the header is a horizontal menu with items: Home, GIP.at (highlighted), GIP.gv.at, VAO, FAQ, Downloads, and Presse. A search bar is located to the right of the menu. Below the menu, the breadcrumb trail reads 'You are here: [GIP VAO](#) > GIP.at'. The main content area is titled 'Gip.at' and contains a paragraph of text: 'Mit GIP.at wird die Graphenintegrations-Plattform GIP in ganz Österreich umgesetzt. Ziel des Projekts GIP.at ist es, dass Verkehrsdaten nach einheitlichen Regeln digital verwaltet werden können. Dafür ist es erforderlich, dass die verschiedenen Bezugssysteme, mit deren Hilfe Daten abgelegt werden (=Graphen), voneinander wissen. Dieses neue System ist die Graphenintegrations-Plattform GIP. Sie wird den Städten, Gemeinden und weiteren Gebietskörperschaften kostenlos zur Verfügung gestellt werden.' At the bottom left, the copyright notice reads 'Copyright ©2012 Project Partners'. At the bottom right, it says 'Supported by' followed by the 'klima+ energie fonds' logo.

Danke

DI Irmgard Mandl-Mair
Amt der Kärntner Landesregierung
Abteilung 7 – Kompetenzzentrum Wirtschaftsrecht und Infrastruktur
Irmgard.mandl@ktn.gv.at
Tel: 05 0536 17081
0664 80536 17081